

In conformitate cu prevederile art. 48, alin. (2) si art. 68 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, va comunicam urmatoarele hotarari adoptate de Consiliul Local Tamași in sedinta ordinara din data de 11.10.2013. Au fost adoptate cu evoornul necesar.

**H.C.L. nr. 48** privind stabilirea conditiilor in care se realizeaza accesul furnizorilor de retele de comunicatii electronice pe proprietate publica și privata a Comunei Tamași, Județul Bacău.

**H.C.L. nr. 49** privind reorganizarea „Serviciului voluntar pentru situatii de urgenta” pentru intervenția in situatii de urgenta.

**H.C.L. nr. 50** privind prelungirea valabilitatii Planului Urbanistic General al Comunei Tamași, Județul Bacău.

**H.C.L. nr. 51** privind infiintarea Serviciului de transport public de persoane pe raza Comunei Tamași, Județul Bacău.

**H.C.L. nr. 52** privind instrumentarea Proiectului: „Achiziție microbuz pentru transport public de persoane pe raza Comunei Tamași, Județul Bacău”.

**H.C.L. nr. 53** privind infiintarea Comunei Tamași, Județul Bacău din Romania cu Comuna Codreanca, Raionul Strășeni, Republica Moldova.

**H.C.L. nr. 54** privind acceptul circulației de către S.C. ROINVESTIGO S.R.L. pe drumul de exploatare spre „Amenajare piscicola, construire grup social și imprejmuire teren, comuna Tamași, Județul Bacău.

**H.C.L. nr. 55** privind modificarea art. 1 din H.C.L. nr. 21/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parameților tehnico-economici pentru obiectivul „Infiintare terenuri de sport multifuncționale in localitatile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, Județul Bacău”

**NR. 5394 din 14.10.2013**

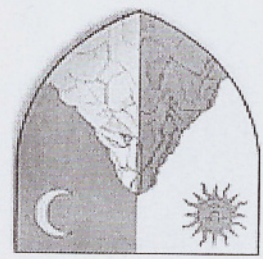
**CĂTRE,**

**INSTIȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL BACĂU**

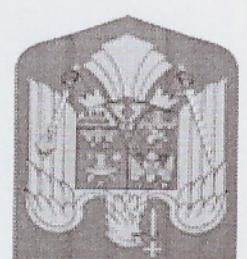
**DIRECȚIA VERIFICAREA LEGALITĂȚII, APLICAREA ACTELOR NORMATIVE,**

**CONTENCIOS ADMINISTRATIV**

Sat Tamași, Str. Principala, nr. 192, CP: 607615, Telefon/Fax: 0234-225.025.  
 e – mail: primariatamasi@yahoo.com



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**COMUNA TAMAȘI**

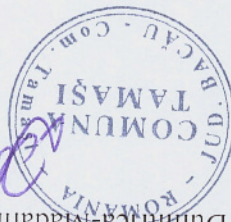


H.C.L. nr. 56 privind modificarea art. 1 din H.C.L. nr. 22/2013 privind aprobarea  
Studului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Renovare  
și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău "

**CU RESPECT!**

SECRETAR COMUNA,

Dumitru-Mădălina MIRON



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI**

**HOTĂRÂRE**

privind stabilirea condițiilor în care se realizează accesul furnizorilor de rețele de comunicații electronice pe proprietate publică și privată a Comunei Tamași, Județul Bacău

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU**, întrunit în sesiunea ordinară în data de 11.10.2013:

Având în vedere:

- Adresa nr. 469-9 din 20.08.2013 transmisă de către Autoritatea Națională pentru Administrație și Reglementare în Comunicații;
  - Prevederile art. 3, art. 4, art. 6 și art. 37 din Legea nr. 154/2012 privind regimul infrastructurii rețelilor de comunicații electronice;
  - Expunerea de motive a Primarului Comunei Tamași, dna Donțu Veronica, prin care se propune stabilirea condițiilor în care se realizează accesul furnizorilor de rețele de comunicații electronice pe proprietate publică și privată a Comunei Tamași, Județul Bacău;
  - Raportul Comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul acesteia.
- În temeiul art. 36 alin.(2), lit."c" și art. 45 alin. (3) din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- Adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1** – Se aprobă exercitarea dreptului de acces pentru folosința proprietății publice și private a Comunei Tamași, Județul Bacău de către furnizorii de rețele de comunicații electronice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 154/2012.

**Art. 2** – Cererile în vederea exercitării dreptului de acces se depun la sediul U.A.T. Tamași și vor fi soluționate de Compartimentele Urbanism și amenajarea teritorială și Achiziții publice.

**Art. 3** – (1) Exercițarea dreptului de acces conform art. 1, se va face numai după încheierea unui contract în formă autentică, între Comuna Tamași în calitate de titular al dreptului de proprietate publică/privată asupra imobilelor (terenuri, drumuri, poduri, clădiri) și furnizorul rețelei de comunicații electronice autorizat, căruia i s-a eliberat un certificat de urbanism pentru realizarea lucrărilor prevăzute de Legea nr. 154/2012 și care a solicitat încheierea contractului.

(2) Contractul va urma modelul contractului – cadru stabilit de Autoritatea Națională pentru Administrație și Reglementare în Comunicații și va conține în mod obligatoriu, următoarele clauze:

- Durata contractului este de maxim 10 ani (în funcție de solicitarea operatorului), cu posibilitate de prelungire cu acordul părților, concretizat prin H.C.L.;
- Zonele în care este permis accesul, respectiv în care se execută lucrările de rețele de comunicații electronice, lungimea rețelilor ce urmează a fi executate/folosite pe domeniul public/privat al comunei;

- Obligația furnizorului rețelei de comunicații electronice autorizat pentru rețele noi/extinderea rețelelor vechi, de a instala în zona drumurilor publice situate în intravilanul comunei Tamași, inclusiv pentru traversarea de către acestea a drumurilor publice, vor fi suportate integral de furnizorul rețelei de comunicații;

(3) În cazul în care pe parcursul derulării contractului, interven schimbări care conduc la modificarea lungimii rețelelor/suprafeței ocupate de echipamente, părțile vor proceda la actualizarea clauzelor contractuale, prin încheiere de acte adiționale, în formă autentică la contractele inițiale.

**Art. 4** - Începând cu data de 01.01.2014, furnizorii de rețele de comunicații electronice, vor achita un tarif reprezentând contravaloarea dreptului de folosință asupra imobilelor proprietate publică și privată a comunei Tamași, ocupate cu aceste rețele, după cum urmează:

1. Spațiu clădire ocupat de echipamente		120 lei /mp/an
2. Teren ocupat de echipamente	Intravilan	25 lei/mp/an
	Extravilan	15 lei/mp/an
3. Subtraversare drumuri		12 lei/ml/an
4. Cablu subteran în lungul drumului	In ampriza, în afara părții carosabile	10 lei/ml/an
	Sub partea carosabilă	14 lei/ml/an
5. Amplasare cablu pe poduri și podețe	In canale tehnice	10 lei/ml/an
	Ancorat de pod sau altă soluție tehnică decât canal tehnic.	12 lei/ml/an
6. Amplasare stâlpi proprietatea furnizorului pe domenii public/privat al comunei		5 lei/stâlp/an

**Art. 5** - Plata se va face trimestrial, în prima lună a fiecărui trimestru. Pentru contractele ce se vor încheia, precum și pentru actele adiționale la contractele inițiale, plata se efectuează integral pentru trimestrul în curs în termen de 30 de zile, pentru restul trimestrelor, se va aplica modalitatea de plată stabilită la alineatul anterior.

**Art. 6** - În cazul neachitării la termenele stabilite se vor percepe majorări de întârziere. Nivelul majorării de întârziere este de 2% din quantumul obligațiilor fiscale principale neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii datorate inclusiv.

**Art. 7** - Nerespectarea prevederilor privind amplasarea, întreținerea, utilizarea, înlocuirea sau mutarea oricăror elemente ale rețelelor de comunicații electronice, inclusiv suporturile și celelalte componente necesare susținerii acestora, precum și a punctelor terminale utilizate pentru furnizarea serviciilor de comunicații electronice, se sancționează conform prevederilor Legii nr. 50/1991.

**Art. 8** - Se împuternicește Primarul comunei Tamași, să semneze în numele și pentru comuna Tamași, contractul de acces pe proprietatea publică/privată a unității administrativ-teritoriale în vederea instalării, întreținerii, înlocuirii sau mutării rețelelor publice de comunicații electronice ori a elementelor de infrastructură necesare susținerii acestora, în formă autentică.

**Art. 9** - Prezentă hotărâre va fi comunicată Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, Compartimentului Urbanism și amenajarea teritorială, Compartimentului financiar contabil, resurse umane și impozite și taxe, achiziții publice și Instituției Prefectului – județul Bacău, și va fi adusă la cunoștință publică conform legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU**



**Contrasemnază pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNĂ,  
Miron Dumitrica Mădălina**

Nr. 48 din 11.10.2013



Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU

Art. 2 - Prezentă hotărâre va fi comunicată Primarului, Institutiei Prefectului – județul Bacău, altor institutii interesate și va fi adusă la cunostinta publica conform legii.

Art. 1 - Se aprobă reorganizarea „Serviciului voluntar pentru situații de urgență” pentru intervenția în situații de urgență, în forma prezentată în anexa nr.1, anexa nr.2, parte integrantă din prezentă hotărâre.

### HOTĂRÂRE

#### Adopta prezenta

- În temeiul art.38 (2) literele e, k, n, q, art.68 (1) literele h, i și art.46 (1) din Legea 215/2001 a administrației publice locale;
- Expunerea de motive a primarului comunei privind înființarea „Serviciului voluntar pentru situații de urgență”, pentru intervenția în situații de urgență;
- Nr. 195 din 20 aprilie 2007;
- O.M.I.R.A. Nr. 718 din 30 iunie 2005, modificat și completat prin O.M.I.R.A. Nr. 13, litera b și d;
- Legea Nr. 307 din 12 iulie 2006 privind apărarea împotriva incendiilor, articolul 10, litera b din Legea Protecției Civile nr.481/08.11.2004;
- 195/20.04.2001;
- 58/22.08.2002 pentru modificarea și completarea Legii voluntariatului Nr. 629/19.11.2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului Nr. 195 din 20.04.2001 – Legea voluntariatului;
- comunitare pentru situații de urgență;
- 363/07.06.2002 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice Ordonanța Guvernului României nr.88/2001 aprobată prin Legea nr. 363/07.06.2002 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice

Având în vedere:

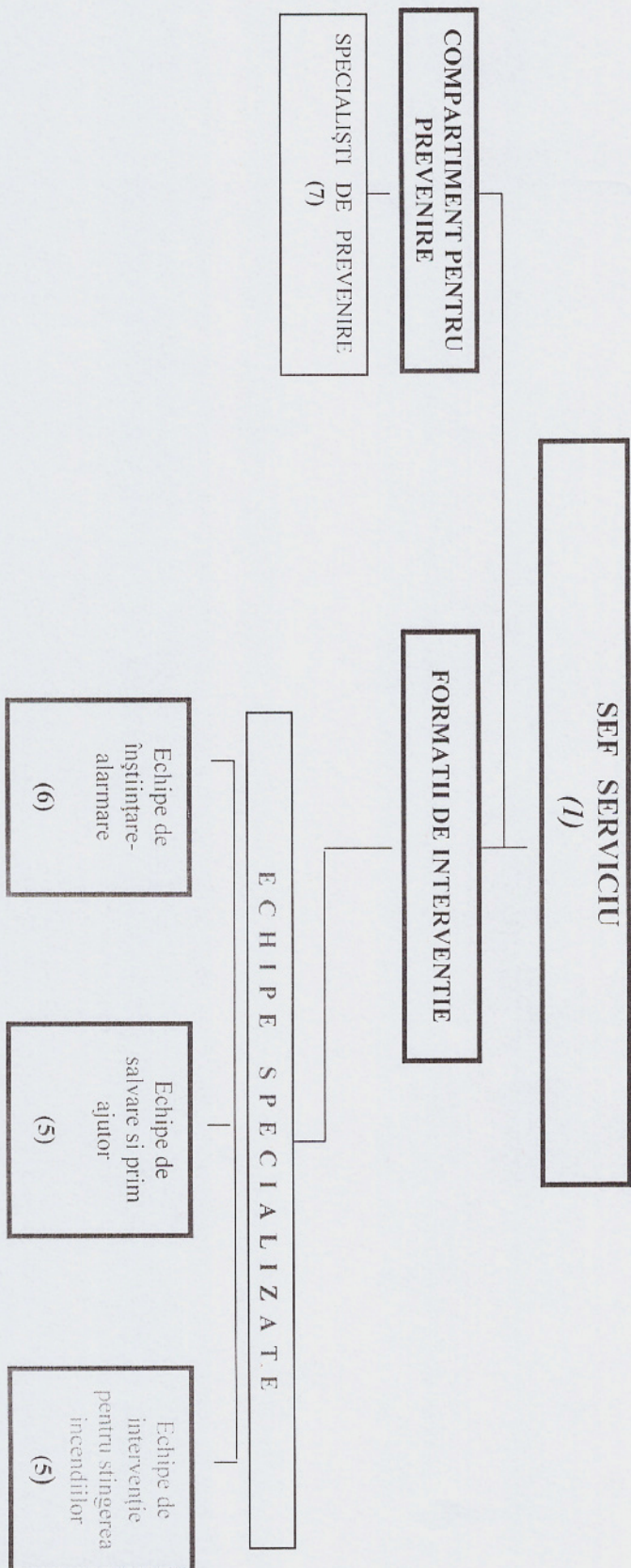
CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, intrunit în ședința ordinară în data de 11.10.2013:

privind reorganizarea „Serviciului voluntar pentru situații de urgență” pentru intervenția în situații de urgență

### HOTĂRÂRE

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

**ORGANIGRAMA**  
**SERVICIULUI VOLUNTAR PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ - Categoria I - AL COMUNEI TAMASI, JUDEȚUL BACĂU**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU



Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNĂ,  
Miron Dumitrica Mădălina

## COMPONENTA

### *Serviciului de urgență voluntar*

1. ȘEF SERVICIU

Șef serviciu( <i>profesio-</i> <i>nist în domeniu</i> )	1
--	---

2. \*COMPARTIMENT PREVENIRE format din

* Șef compartiment pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
* Specialiști pentru prevenire	1
TOTAL	7

## F O R M A Ţ I I D E I N T E R V E N Ţ I E

### *ECHIBE SPECIALIZATE DE INTERVENȚIE*

3. *Echipa ÎNȘTIINȚARE - ALARMARE* formată din:

Șef echipă ( <i>electromecanic</i> )	1
Electrician	1
Clopotar Biserica din Cartierul/Satul Tamași	1
Clopotar Biserica din Cartierul/Satul Chetriș	1
Clopotar Biserica din Cartierul/Satul Furnicari	1
Specialist	1
TOTAL	6

Contrasemnarea pentru legalitate,  
**SECRETAR COMUNA,**  
 Miron Dumitrica Mădălina



**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**CONSILIER LOCAL,**  
 UDREA DUMITRU

\* Numărul specialiștilor *Compartimentului de prevenire* se stabilește astfel :  
 a) pentru instituțiile publice și operatorii economici din subordinea consiliilor locale, un specialist ;  
 b) în mediul rural, pentru 200 gospodării cetățenești, un specialist;  
 c) în mediul urban, pentru 500 – 1000 locuințe individuale sau gospodării, un specialist ;

**Total personal încadrat în Serviciului de urgență voluntar = 24**

Șef echipaj	1
Servant	1
Servant	1
Servant	1
Servant	1
Servant	1
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>

4. **Echipe SALVARE ȘI PRIM AJUTOR** formată din: **Echipă/grupă intervenție pentru STINGEREA INCENDIILOR** formată din:

Șef echipă (asistent medical)	1
Salvator (șofer-santier)	1
Salvator (sora de cruce roșie)	1
Salvator (brancardier)	1
Salvator (brancardier)	1
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

HOTĂRÂRE

privind prelungirea valabilității Planului Urbanistic General al Comunei Tamași,  
Judetul Bacău

CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit  
în ședința ordinară în data de 11.10.2013:

Având în vedere:

- Adresa nr. 13342 din data de 27.09.2013 transmisă de către Consiliul Județean Bacău;
  - Prevederile art. 31<sup>v1</sup>, alin. 1, art. 46, alin. 1 din Legea nr. 350/2001, actualizată privind amenajarea teritoriului și modificările și completările ulterioare;
  - O.U.G. nr. 85/2012 pentru modificarea alin. (1<sup>v3</sup>) al art. 46 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
  - Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași, d-na Donțu Veronica, prin care se propune prelungirea valabilității Planului Urbanistic General al Comunei Tamași, Judetul Bacău;
  - Raportul Comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul acesteia.
- În temeiul art. 36 alin.(5), lit."c" și art. 45 alin. (2) din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare,

Adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

**Art. 1** – Se aprobă prelungirea valabilității Planului Urbanistic General al Comunei Tamași, Judetul Bacău până la aprobarea noului Plan Urbanistic General al Comunei Tamași, Judetul Bacău, dar nu mai mult de 30.12.2015.

**Art. 2** - Prezenta hotărâre va fi comunicată Consiliului Județean Bacău, Institutiei Prefectului – Judetul Bacău, și va fi adusă la cunoștința publică conform legii.

Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
UDREA DUMITRU

Nr. 50 din 11.10.2013

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

HOTĂRÂRE

privind înființarea Serviciului de transport public de persoane pe raza Comunei  
Tamași, Județul Bacău

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit în  
ședința ordinară în data de 11.10.2013:

Având în vedere:

- Prevederile art. 1, alin. 4; art. 3, alin. 1, alin. 2, alin. 3; art. 4, art. 17, alin. 1 și art. 21 din Legea nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local, actualizată cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3, alin. 2; art. 4 din Normele de aplicare a Legii nr. 92/2007 privind serviciilor de transport public local modificată și completată de către Ordinul MAI nr. 182/2011;
- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași – d-na Veronica DONTU;
- Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul favorabil al acestora.

În baza prevederilor art. 36, alin. 2, lit. „a”, ale art. 45, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă înființarea Serviciului de transport public de persoane pe raza Comunei  
Tamași, Județul Bacău.

Art. 2. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public de persoane pe  
raza Comunei Tamași, Județul Bacău, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din  
prezenta.

Art. 4. Prezenta hotărâre se va comunica Primarului Comunei Tamași, Instituției  
Prefectului – Județul Bacău.

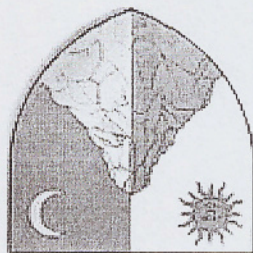
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

UDREA DUMITRU  
CONSILIER LOCAL,

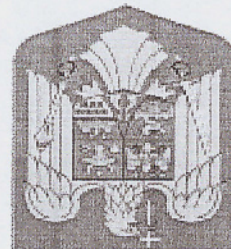


Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina

Nr. 51 din 11.10.2013



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
COMUNA TAMAȘI



## REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE PE RAZA COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU

### CAPITOLUL I

#### DISPOZIȚII GENERALE

##### ART. 1

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public de persoane în Comuna Tamași, Județul Bacău definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:
- a) Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
- b) Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) Servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) Servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) Servicii de transport public local efectuat cu vehicule special destinate serviciilor funerare.
- (3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament.

##### ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

- In sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:
1. Activitate de transport public local – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1, alin.2;
  2. Autoritatea de autorizare – compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei, sau a Consiliului Județean, după caz;
  3. Autorizație de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă ca transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
  4. Caiet de sarcini / licenței de traseu – documentul care însoțește licența de traseu care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de singuranță și confort;
  5. Copie conform a autorizației de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz a licenței de transport, pentru fiecare autovehiculelor sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local;
  6. Copie conform a licenței de transport – documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificarea și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiunile de transport rutier;
  7. Licența de transport – documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, această având acces la transportul rutier public;
  8. Licența de traseu – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

### ART. 3

- (c) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;
- (d) administrarea eficiență a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- (e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- (f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- (g) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- (h) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- (i) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

9. Persoana desemnată – persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat, în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoană fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. Programul de circulație – documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru imbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. Programul de transport public local – programul propus și aprobat de Consiliul local prin care se stabilește traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. Stație publică – punctual de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amplasat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia operează autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

13. Traseu – parcursul care asigură legătura între mai multe localități/obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate și curse regulate special;

14. Utilizator al serviciului de transport public local – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

#### ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de asigurarea rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă în conformitate cu legislația în vigoare.

### CAPITOLUL II

## EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE

### SECȚIUNEA I

#### Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

#### ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale O.U.G. nr. 109/2005 aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 102/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

## ART. 6

- (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodic valabilă acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform legislației în vigoare
- (2) Pentru accesul la infrastructură rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării/inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de mărfuri/de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, după caz dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

## ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) Accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) Informarea publicului călător;

d) Corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

e) Continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

## SECȚIUNEA 2

Licențe, autorizări și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

### 1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

## ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatori autorizați care dețin licența de traseu valabilă.

## ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localității.

## ART. 11

Operatorii de transport/transportatori autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata traseului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) Programul de circulație;

c) Copia conform a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

- ART. 12** Licența de traseu se eliberează pentru toate traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- ART. 13** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- ART. 14** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licența de traseu valabilă.
- ART. 15** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate special se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul respectiv.
- ART. 16** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehicului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
- Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
  - Contractual de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
  - Lista persoanelor transportate, ca anexă la contractual de transport;
  - Copia conform a licenței de transport;
  - Legitimăția de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
  - Contractual de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
  - Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
  - Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
  - Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

## 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate special

- Legitimăția de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- Contractual de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) Legitimății de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 17

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

### SECȚIUNEA 3

#### Siguranța rutieră

ART. 18

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea regulamentărilor legale privind siguranța rutieră și condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concur la siguranța circulației.

ART. 19

Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. Să respecte regulamentările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. Să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde regulamentărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificată/clasificată/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. În intervalul dintre două inspecții tehnice/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare privind siguranța circulației rutiere;
4. Să monteze prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobarea de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligați și să nu permită plecarea în cursă cu tahografe și limitatoare de viteză defecte/neregulate ori fără suficiente foi de parcurs înregistrate pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
5. Să se asigure că conducătorul mijloacelor de transport respect normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului.

ART. 20

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul Ministerului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesioanala a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodic și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

#### SECȚIUNEA 4

2. Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduit preventivă;
3. Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduit preventivă;
4. Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

**Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane**

1. **Transportul public de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a localității**

#### ART. 22

Operatorii de transport/transportatori autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. Să asigure la părțile din față și lateral dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului.
2. În salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. Să asigure vânzarea biletelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrativă publică locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractual de delegare a gestiunii aprobata prin hotărârea de atribuire;
4. În stațiile din programul de circulație să asigure arșarea codului traseului a intervalor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
5. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
6. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
7. Să nu îmbarce călătorii peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport; etc.

#### 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate special

#### ART. 23

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate special cu respectarea următoarelor condiții:

1. Să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate;
2. Să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehicului;
3. Îmbacarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locuri unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
4. Să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație; etc.

### CAPITOLUL III DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

#### ART. 24

(1) Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local, au următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;

b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

d) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

e) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, autoritățile administrației publice locale pot, după caz, rezilia contractul de atribuire a gestiunii și/sau pot solicita motivat emitențului retragerea licenței de transport sau a autorizației, după caz.

#### ART. 25

Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați;

b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați pentru realizarea serviciilor de transport public local într-un mediu concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local;

d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier și a transportatorilor autorizați;

e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;

f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați din fonduri proprii.

#### ART. 26

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați prevăzute în Legea nr. 51/2006, care desființează activitatea de transport public local prevăzute în prezentul regulament și în caetele de sarcini ale activității de transport public local aprobate de consiliul local, vor fi anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

#### ART. 27

Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local care a fost aprobat de consiliul local, consiliul județean și Consiliul General al Municipiului București sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz;
- b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București cu privire la transportul public local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
- d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrative locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- i) pentru plata serviciului de transport public local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități.

#### ART. 28

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate în zibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

### CAPITOLUL IV

## INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

#### ART. 29

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
  3. Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
  4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
  5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
    - a) Numărul de reclamații justificate;
    - b) Numărul de reclamații rezolvate;
    - c) Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
  6. Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
  7. Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desțășurarea transportului;
  8. Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.
- In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobat prin hotărâre a consiliului local.
- Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

## CAPITOLUL V

### RĂSPUNSURI ȘI SANCTIUNI

#### ART. 30

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și alte acte normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, respectiv de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlu fără titlu de călătorie, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.

- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:
  - a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
  - b) nerespectarea prevederilor art. 19 privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - c) nerespectarea prevederilor art. 20 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local;
  - d) nerespectarea prevederilor art. 36 privind acordarea autorizațiilor de transport;
  - e) nerespectarea prevederilor art. 39 privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, operatorii economici care nu au înscrisționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu.
- (5) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

ART. 32  
Finanțarea și realizarea investițiilor aferente transportului public local de călători se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice și a principiilor autonomiei financiare a operatorilor de transport public local de călători privind suportarea de către utilizatori și recuperarea integral, prin tariff, a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare.  
Pentru finanțarea investițiilor necesare în vederea dezvoltării și modernizării infrastructurii transportului public local de călători, Consiliul local al Comunei Tamași poate contracta credite interne/externe ori poate concesiunea infrastructura aferentă transportului public

## DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

### CAPITOLUL VI

ART. 31  
Convențiilor prevăzute la art. 40, alin. (2) - (7) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

de către Primarul Comunei Tamași, Județul Bacău și imputernicitii acestuia.  
(8) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (2) - (7) și aplicarea sancțiunilor se face cațelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;  
j) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și fiecare activitate desfășurată;  
i) nerespectarea prevederilor art. 31 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru public local de persoane sau de mărfuri;  
h) nerespectarea prevederilor art. 30 privind persoanele juridice care pot executa transport nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;  
g) nerespectarea realizat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare;  
f) nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul de mărfuri cu tractoare cu remorci;  
e) nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul de persoane pe cablu;  
d) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (2) privind condițiile în care se execută transportul public de mărfuri în regim contractual;  
c) nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (2) privind condițiile în care se execută se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale;  
b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) și ale alin. (4) lit. d) privind condițiile în care transportul public local de persoane prin curse regulate;  
a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:  
(7) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, performanță la care s-au obligat.  
sancționarea operatorilor economici care nu prestează servicii la parametrii de funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) privind (6) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, imbarcare/debarcare a călătorilor.  
b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de corespunzătoare;  
și ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2)

local, de călători în condițiile legii, pe o perioadă limitată, în funcție de specificul activității.

#### ART. 33

Consiliul Local al Comunei Tamași împreună cu Consiliul Județean Bacău vor stabili o politică unitară de încurajare a operatorilor de transport public de călători și în mod special a operatorilor de transport public local, prin crearea unui sistem de facilități, în condițiile legii, și acordarea acestora, atât pentru dezvoltare și modernizare, cât și pentru protecția socială a unor categorii defavorizate de călători.

#### ART. 34

Pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, operatorilor li se pot acorda și alte facilități în condițiile legii, respective:

- a) Subvenții privind susținerea parțială sau totală a costurilor transporturilor;
- b) Reducerea redevenței de concesiune sau a chiriei, după caz;
- c) Scutiri de taxe și impozite locale;
- d) Acces gratuit la infrastructură și utilități fiind de gospodăria comunală;
- e) Acces preferențial la facilități.

#### ART. 35

Operatorul de transport public de persoane este obligat să anunțe de îndată serviciul de specialitate al Consiliului Local Tamași dacă:

- a) și-a încetat activitatea de transport public local de persoane;
- b) i-a fost retrasă Licența de Transport de către A.R.R., sau nu aprimit viza anuală;
- c) au apărut modificări administrative sau de statut ce pot afecta activitatea de transport public de persoane.

#### ART. 36

Quantumul valoric prevăzut pentru contravenții și sancțiuni va putea fi actualizat anual prin hotărâre de Guvern sau hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bacău.

#### ART. 37

Reglementările prezentului regulament se completează cu prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, O.U.G. nr. 109/2005 aprobată cu modificările și completările prin Legea nr. 102/2006 privind transporturile rutiere, Ordinul nr. 263/2007 al Președintelui A.N.R.S.C. privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local. Prezentul regulament poate fi modificat și completat ca urmare a apariției unor noi acte normative, cu referire la transportul public local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU



Contrasemnază pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

HOTĂRÂRE

privind instrumentarea Proiectului: "Achiziție microbuz pentru transport public de persoane pe raza Comunei Tamași, Județul Bacău"

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit în ședința ordinară în data de 11.10.2013:

Având în vedere:

- Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) este accesat începând din martie 2008 după aprobarea Programului Național de Dezvoltare Rurală;
- Ghidul Solicitantului pentru accesarea Măsurii 322 – "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale";
- Ghidul Solicitantului pentru accesarea Măsurii 41 "Implementarea strategiilor de dezvoltare locală";
- Tinand cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, actualizata
- Lista obiectivelor de investitii pe anul 2013, aprobată prin H.C.L. Tamași nr. 18/2013;
- Văzând:

- Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul favorabil al acesteia.
- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași – dna Veronica Dontu;

In baza prevederilor art. 36, alin. 4, lit. "d", ale art. 45, alin 1, precum și ale art. 115, alin 1, lit. "b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRÂRE

Art. 1. În vederea instrumentării Proiectului: " Achiziție microbuz pentru transport public de persoane pe raza Comunei Tamași, Județul Bacău " și aprobării documentației necesare accesării Fondurilor FEADR, Consiliul Local al Comunei Tamași, Județul Bacău aprobă următoarele puncte:

- (1) Investiția este necesară și se justifică făcând parte din Programul de dezvoltare a satelor, crearea și dezvoltarea serviciilor pentru populație, înființarea spațiilor publice de recreere și dezvoltarea condițiilor de viață premisă pentru dezvoltarea durabilă a comunității Tamași.
- (2) Numărul de locuitori al Comunei Tamași este de 3259 persoane.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU

Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNĂ,  
Miron Dumitrica Mădălina

- (3) Lungimea totală a drumurilor comunale este de 20.637 m.
  - (4) Lucrările sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.
  - (5) Se angajează să asigure mentenanța și gestionarea investiției pe o perioadă de 5 ani de la data la care investiția a fost dată în exploatare.
  - (6) Se aprobă asumarea angajamentului de a asigura întreținerea drumurilor pe care se vor amenaja rute de transport în comun.
  - (7) Se aprobă valoarea proiectului în sumă totală de 56000,00 euro fara TVA.
  - (8) Investiția face parte din strategia de dezvoltare locală și județeană.
- Art. 2. Se împuternicește Primarul comunei Tamași, județul Bacău – d-na Donju Veronica cu implementarea Proiectului: " Achiziție microbuz pentru transport public de persoane pe raza Comunei Tamași, județul Bacău ".
- Art. 3. Prezentă hotărâre va fi adusă la îndeplinirea de către Primarul Comunei Tamași, Județul Bacău în calitate de ordonator principal de credite și de către Compartimentul financiar – contabil, impozite și taxe, resurse umane, achiziții publice.
- Art. 4. Prezentă hotărâre se va comunica Primarului Comunei Tamași, Instituției Prefectului – Județului Bacău și Oficiului Județean de Plăți pentru Dezvoltarea Rurală și Pescuit Bacău.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

HOTĂRÂRE

privind înfrățirea Comunei Tamași, Județul Bacău din România cu Comuna  
Codreanca, Raionul Strășeni din Republica Moldova

CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit  
în ședința ordinară în data de 11.10.2013;

Având în vedere:

- Art. 121, alin. 1 și alin. 2 din Constituția României, republicată;
- Art. 10, pct. 3 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- Art. 7, alin. 2 din Codul Civil;
- Art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. e și alin. 7, lit. e din Legea nr. 215/2001 privind administrarea publică locală, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 35, alin. 6 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Tuând în considerare acordurile semnate de către Emil Drăghici – Președintele  
Asociației Comunelor din România, Primarul comunei Vulcana-Băi, pe de o parte și Tatiana

Badan – Președintele Congresului Autorităților Locale din Moldova și Primarul satului  
Selenet, pe de o parte, respectiv:

- ACORDUL PRELIMINAR PRIVIND CONSTITUIREA CONSILIULUI  
AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA, dintre  
Asociația Comunelor din România și Congresul Autorităților Locale din Moldova din  
data de 6 martie 2012, la București, în cadrul celei de-a XV – a sesiuni ordinare
- ANIVERSARUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A CONSILIULUI  
REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A CONSILIULUI  
AUTORITĂȚILOR LOCALE DIN ROMÂNIA ȘI REPUBLICA MOLDOVA, anexă  
la Hotărârea Adunării Generale a CALRRM nr. 1 din 24 mai 2013 la Chișinău;

- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași, Județul Bacău din România cu Comuna  
Codreanca, Raionul Strășeni din Republica Moldova;
- Raport de aprobare prezentat de către primarul comunei, în calitatea sa de inițiator;

- Raportul Comisiei de specialitate, cu avizul acesteia.  
In temeiul art. 36 alin.(5), lit."c" și art. 45 alin. (2) din Legea 215/2001 a administrației  
publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare,

Adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1 – Se aprobă înfrățirea Comunei Tamași, Județul Bacău din România cu Comuna  
Codreanca, Raionul Strășeni din Republica Moldova.

Art. 2 – Înfrățirea prevăzută la art. 1 vizează, cu precădere:

- a) Schimbul de experiență și bune practici în domeniile legate de administrația publică  
locală, în scopul creșterii capacității administrative și a calității serviciilor publice  
furnizate cetățenilor;
- b) Schimbul de informații în domeniul economiei, inclusiv în domeniile financiar, fiscal, al  
agriculturii;

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMĂȘI

HOTĂRÂRE

privind acceptul circulației de către S.C. ROINVESTIGO S.R.L. pe drumul de exploatare spre "Amenajare piscicolă, construire grup social și împrejmuire teren, comuna Tamași, județul Bacău"

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMĂȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit în  
sedinta ordinara în data de 11.10.2013;

Având în vedere:

- În baza adresei a S.C. ROINVESTIGO S.R.L., nr. 18 din data de 07.10.2013 prin care se solicită emiterea unui acord de realizabilitate a drumurilor de exploatare;
- În baza Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor;
- Văzând Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași, avizul favorabil al Comisii de specialitate constituite la nivelul Consiliului Local.
- În temeiul prevederilor art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. "c" și art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se acceptă circulația de către S.C. ROINVESTIGO S.R.L. pe drumul de exploatare spre "Amenajare piscicolă, construire grup social și împrejmuire teren, comuna Tamași, județul Bacău".

Art. 2. Se aprobă Contractul privind acordul de reabilitare care se va încheia între Comuna Tamași și S.C. ROINVESTIGO S.R.L.  
(1) S.C. ROINVESTIGO S.R.L. va asigura întreținerea drumului în bună stare și refacerea în cazul deteriorării acestuia.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Tamași, S.C. ROINVESTIGO S.R.L. și Institutiei Prefectului - județului Bacău și va fi adusa la cunostinta publica conform legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU



Contrasemnează pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina

Nr. 54 din 11.10.2013

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI**

**HOTĂRÂRE**

privind modificarea art. 1 din H.C.L. nr. 21/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău"

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU**, întrunit în ședința

ordinară în data de 11.10.2013;

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 21/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău";
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Analizând studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici "Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău";
- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași – d-na Veronica Dontu;
- Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul acesteia;

În temeiul art. 36, alin. 4 și art. 45, alin.(1), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Adoptă prezenta

**HOTĂRÂRE**

**Art. 1.** Se modifică art. 1 din H.C.L. nr. 21/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău", astfel:

(1) Se aproba Studiul de Fezabilitate, parametri tehnico-economici, a obiectivului "Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău" parte din Proiect integrat: "Renovare și amenajare primară – CORP A comuna Tamași, județul Bacău și Infinițare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău" după cum urmează:

1.	Valoarea investiției C+M	730.642 lei fără TVA
2.	Valoarea investiției C+M	904.055 lei cu TVA 584.746 lei cu TVA
3.	Durata de realizare a investiției	24 luni calendaristice
4.	Principalele capacități pe unități fizice: • Terenuri de sport multifuncționale	• 2 terenuri de sport multifuncționale

Art. 2. Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzute la art. 1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi.

Art. 3. Prezentă hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Tamasi și Instituției Prefectului-județului Bacău și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul și Compartimentul financiar-contabil, impozite și taxe, resurse umane, achiziții publice.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL,  
UDREA DUMITRU**



**Contrasemnarea pentru legalitate,  
SECRETAR COMUNA,  
Miron Dumitrica Mădălina**

Nr. 55 din 11.10.2013

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAAȘI

HOTĂRÂRE

privind modificarea art. 1 din H.C.L. nr. 22/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău "

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit în

ședința ordinară în data de 11.10.2013;

Având în vedere:

- H.C.L. nr. 22/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău ";

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- Analizând studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău";

- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași – d-na Veronica Dontu;

- Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul acesteia.

În temeiul art. 36, alin. 4 și art. 45, alin.(1), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se modifică art. 1 din H.C.L. nr. 22/2013 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău ", astfel:

(1) Se aproba Studiul de Fezabilitate, parametri tehnico-economici, a obiectivului "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău" parte din Proiect integrat: "Renovare și amenajare primărie – CORP A comuna Tamași, județul Bacău și Înfrințare terenuri de sport multifuncționale în localitățile Chetriș și Tamași, comuna Tamași, județul Bacău" după cum urmează:

Valoarea totală C+M : 420.795 lei fără TVA

359.030 lei fără TVA

Valoarea totală C+M : 519.388 lei cu TVA

445.198 lei cu TVA.

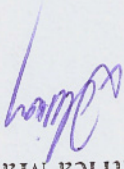
Durata de realizare a investiției (luni): 24 luni.

Indicatorii specifici

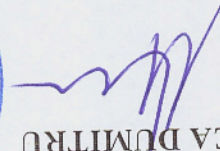
Indicatorii specifici ai construcției existente sunt:

1.	ARIA CONSTRUITA	168,78 mp
2.	ARIA DESFASURATA	168,78 mp
3.	ARIA UTILA	129,19 mp
4.	VOLUM CONSTRUCȚIE	Cca.950 mc
5.	INALTIME MINIMA LA STREASINA	4,60 m
6.	INALTIMEA MAXIMA	8,30 m

Contrasemnează pentru legalitate,  
**SECRETAR COMUNA,**  
 Miron Dumitrica Madalina




PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
**CONSILIER LOCAL,**  
 UDREA DUMITRU



- Art. 2.** Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzute la art. 1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi.
- Art. 3.** Prezentă hotărâre va fi comunicată Primarului comunei Tamasi și Instituției Prefectului-județului Bacău și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.
- Art. 4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul și Compartimentul financiar-contabil, impozite și taxe, resurse umane, achiziții publice.

1.	ARIA CONSTRUITA	184,00 mp
2.	ARIA DESFASURATA	184,00 mp
3.	ARIA UTILA	134,38 mp
4.	VOLUM CONSTRUCTIE	1050 mc
5.	INALTIME MINIMA LA STREASINA	3,80 m
6.	INALTIMEA MAXIMA	7,00 m

Indicatorii specifici ai construcției propuse sunt: