

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a parametrilor tehnico-economici pentru obiectivul “Varianta de traversare a râului Siret, între DJ 252B și drumurile locale în satul Furnicari”

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TAMAȘI, JUDEȚUL BACĂU, întrunit în ședința ordinară în data de 31.08.2012:

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- Analizând studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici “Varianta de traversare a râului Siret, între DJ 252B și drumurile locale în satul Furnicari”;
- H.C.L. Tamași nr. 7 din data 28.02.2012
- H.C.J. Bacău nr. 37 din data 22.02.2012
- Expunerea de motive a Primarului comunei Tamași – d-na Veronica Dontu;
- Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local, cu avizul acesteia.

În temeiul art. 36, alin. 4 și art. 45, alin.(1), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aproba Studiul de Fezabilitate, parametri tehnico-economici, a obiectivului “Varianta de traversare a râului Siret, între DJ 252B și drumurile locale în satul Furnicari”, după cum urmează:

Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției:

Drum din balast:

- Lungimea – 1850 ml;
- Lățimea sistem rutier – 5.50 ml;
- Lățime acostamente – 0.75 ml;
- Sistem carosabil – strat de fundație din balast – 20 cm;
 - strat din piatra sparta – 15 cm;
 - sanț nepereat – 2 parti x 1850 ml;
- 1 podeț DN 1000 mm, L – 8 ml;
- Lucrări hidrotehnice – senal navigabil L – 145 ml, l – 15 ml, h min – 0.8 ml;
 - protecție maluri și rampe de acces din anrocamente;
- Amenajare rampe de acces:
 - mal drept: L- 50ml, l-9 ml;
 - mal stang: L- 45ml, l-9 ml;
 - sistem rampe: anrocamente, strat din piatra sparta, strat din nisip 5 cm, dale din beton 20 cm;

Bac

- material – corp metalic, tip catamaran
- lungime fara rampe de îmbarcare/debarcare – 14m
- lungime cu rampe de îmbarcare/debarcare – 20 m
- lățime – 6 m
- pescaj maxim – 0.6m
- înălțime de construcție – 1 m
- propulsie – 2 motoare outboard speciale pentru tracțiune
- 1 post de comandă rotativ.

Valoarea generală estimativă a investiției INV:

- T.G. cu TVA: 2387,960 mii LEI – 558,679 mii EURO
- C+M cu TVA: 1129,096 mii LEI – 264,159 mii EURO
- T.G. fara TVA: 1929,461 mii LEI – 451,410 mii EURO
- C+M fara TVA: 910,562 mii LEI – 213,032 mii EURO

Art. 2. Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului prevăzute la art. 1, precum și cheltuielile de întreținere și exploatare pentru acesta se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Consiliului Județean Bacău, Primarului comunei Tamasi și Instituției Prefectului-județului Bacău și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului comunei.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul și Compartimentul financiar-contabil din cadrul aparatului propriu.

Nr. 40 din 31.08.2012

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL,
MOISĂ AURICA**

**Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR COMUNĂ,
Bratu Dumitrica Mădălina**